

TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1

k zásadám organizace výstavby **Silnice III/3225 Chvaletice – křiž. I/2**

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr v tomto stupni PD (PDPS).

b) Odvodnění staveniště se speciálně neřeší (dešťová voda bude ze staveniště odvedena pomocí podélných a příčných spádů jednak do okolního terénu, resp. do stáv. silničního příkopu).

c) Staveniště bude napojeno buď z křižovatky silnic III/3225 a ul. Palackého nebo ze silnice I/2 (křižovatka silnic I/2 a III/3225) veškerá napojení jsou v extravilánu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o opravu stávající silnice III/3225 v extravilánu.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště se nenachází v intravilánu, ale v extravilánu mimo jakoukoli zástavbu. Stavba si bude dávat zvýšený pozor na okolní les. Asanace, demolice a kácení dřevin se neřeší – není třeba. V případě potřeby (hrozbě prašnosti) bude povinností zhotovitele klopení stavby – sanace krajů silnice, recyklace za studena.

f) Nebudou třeba.

g) Pohyb chodců se neřeší neboť se jedná o stavbu v extravilánu a chodci se zde nevyskytují. Průjezd vozidel přes stavbu nebude možný, a to po celou dobu výstavby. Oprava silnice III/3225 bude prováděna po jednotlivých úsecích "A" a "B" postupně z důvodu zachování dostupnosti jak do místního kamenolomu, tak i do místní části města Chvaletice (Hornická čtvrť). Úsek "A" bude realizován jako první a bude prováděn za úplné uzavírky. Po dobu výstavby úseku "A" bude veškerá doprava vč. IZS jezdit po objízdné trase a to od křižovatky silnic III/3225 a I/2 směrem na Bernardov a z Bernardova po silnici III/3225 směrem na město Chvaletice (Hornická čtvrť) a opačně (příloha B.9 - DIO). Úsek "B" bude taktéž prováděn za úplné uzavírky mimo vozidel IZS (příloha B.9 - DIO) neboť bude prováděna v celé své šíři najednou. Délka objízdné trasy je cca 5km (příloha B.8.2.2). Nárůst oproti stávající trase po silnici III/3225 je cca 3,5km. Upřesnění podmínek bude provedeno (ze strany zhotovitele) před zahájením vlastní realizace, jako podklad pro jednání bude sloužit detailně zpracované DIO.

h) Maximální množství odpadů :

Je upřesněno ve výkazu výměr této PD - PDPS. Jedná se o asfaltový beton (frézování, vybourané šterky...).

Vybouraná suť (šterky) bude zlikvidována (recyklována) na skládce (předpokladem je skládka - drtička Chvaletice již zajistí zhotovitel – předpoklad je do 5km). Dále bude získán (frézováním asf. vrstev v tl. 10cm) frézování jenž bude částečně použit do stavby (dosypy

krajnic, dosyp polních resp. lesních sjezdů, ...). Přebytek frézingu bude odvezen na nejbližší skládku SÚS Pk. Předpoklad je skládka SÚS Přelouč (13km).

i) Bilance zemních prací (**B.8.5**):

Je upřesněno ve výkazu výměr této PD - PDPS. PD, ale s ohledem na minim. zemní práce (výkopy), se nepředpokládá žádný velký výkop, z výkopu bude část získané zeminy použita na terénní úpravy okolních dotčených ploch zeleně.

Přebytek zeminy bude nutno odvézt a uložit na skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad skládky je do 5km).

Na konečné terénní vyrovnávky bude použita humózní zemina získaná v rámci pročištění silničních příkopů a stržení zemního nánosů krajnic.

j) Není třeba žádné speciální ochrana. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené komunikace po jejím případném znečištění.

k) Viz příloha č.1.

l) Pohyb chodců se neřeší neboť se zde nevyskytují. Další úpravy nejsou třeba, neboť staveniště, v místě sanací, nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV a DIO (př. č. B.8.2.1, B.8.2.2 a B.9)

n) Uzavřená i objízdná trasa jsou vyznačeny v příloze č. B.8.2.2

o) Viz výkres ZOV a DIO (př. č. B.8.2.1, B.8.2.2 a B.9)

p) Postup výstavby bude následující :

- nejprve bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol (jednotlivými správci).

- dále budou provedeny přípravné práce (frézování, bourání zpevnění v místě sanací, rekonstrukce stáv. UV, atd.). Vybouraná suť bude odvezena na skládku – skládku zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad skládky je do 23km resp. 13km (frézing)).

- následně poté budou provedeny nutné sanace opravované silnice, poté bude provedena recyklace za studena na podkladních vrstvách (tl. = ~25cm), osazeny odvodňovací prvky (rekonstruovaná stávající UV), osazeny silniční obruby, poté položeny podkladní asfalt. vrstvy a následně i krytová vrstva. Poté bude realizováno dopravní značení (VDZ i SDZ).

- na závěr budou provedeny práce dokončující – pročištění příkopů vč. osetí hydroosevem, terénní úpravy vč. osetí hydroosevem, pročištění stáv. zatrubnění ...

Projektant počítá, že stavba bude realizována v jedné etapě, ale ve dvou stavebních úsecích "A" a "B". Nejprve bude samostatně realizován úsek "A" po jehož dokončení bude následovat realizace úseku "B". Pokládka vrchní obrusné vrstvy bude realizována po jednotlivých úsecích. Důvodem je co nejkratší časové období zatěžování objízdné trasy těžkou nákladní dopravou jezdící do místního kamenolomu.

Návrh DIO je konkretizován v příloze č. B.9, resp. bude upřesněn vybraným zhotovitelem.
BOZP je zpracováno v rámci přílohy č. B.10.

B8.3 - Harmonogram

Jedná se o stručný (jednoduchý) harmonogram stavebních prací dle projektanta.

Termín zahájení výstavby (měsíc) nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2024). Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Předpoklad, dle projektanta, je cca 4 - 6 týdnů od předání staveniště.

Podrobný harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací

B.8.5 – Bilance zemních hmot

Viz část B.8.1 i.

Pardubice, únor 2024

Ondřej Stránský
projekce silničních staveb